

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Bruntál
dopravní inspektorát Bruntál
Partyzánská, č. 7, 792 01 Bruntál

Č. j. KRPT-215872-2/ČJ-2026-070106

Bruntál 13. srpna 2026
Počet stran: 3

Moravskoslezský kraj
28. října 2771/117
Moravská Ostrava
702 00 Ostrava

SSÚ KÚ MS kraje - M-Silnice - Projednání přechodné úpravy provozu - I/45 Bruntál - východní obchvat - protihlukové stěny - s t a n o v i s k o:
K č.j.: MSK 112056/2026, DSH/17626/2026/Škr, 280.8 S5

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Bruntál, dopravní inspektorát Bruntál, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci " **I/45 Bruntál - východní obchvat, I. etapa**" vydává následující

s t a n o v i s k o:

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Bruntál, dopravní inspektorát Bruntál **souhlasí** dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů **s navrženou přechodnou úpravou provozu na silnici I/45 extravilán města Bruntál, při realizaci stavby - východní obchvat I. etapa - výstavba protihlukových stěn.**

Žadatel:

M - SILNICE a.s., IČO: 42196868,
se sídlem Husova č. p. 1697, 530 03 Pardubice-Bílé Předměstí

V zastoupení:

SEKNE, spol. s r.o., IČO: 62363701,
se sídlem Hamerská 304/12, 779 00 Olomouc-Holice

Termín:
od 15.08.2026 - do 12.11.2026

Místo realizace:
silnice I/45

Důvod:
realizace stavby východní obchvat, I. etapa - Bruntál - výstavba protihlukových stěn

Osoba odpovědná za stavbu:

Bc. Karel Cita, tel.: 606 093 600, fa M-Silnice a.s.

Osoba odpovědná za PÚP:

Jana Reichová, tel.: 730 152 233, fa Sekne s.r.o.

.

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

Připomínky DI Bruntál k projektu DIO:

1) - v začátku úseku klesání za Bruntálem ve směru jízdy na obec Nové Heřmínovy umístit DZ B21a "Zákaz předjíždění"

(Uvedené dopravní značení bylo v úseku stanoveno místní úpravou a následně při stavebních pracích odstraněno. Je tedy nutné jej do dokončení stavby opětovně na vhodném místě umístit. Vhodné místo pro umístění je naproti navržené A15)

Výše uvedené již požadováno ve stanovisku č.j. KRPT-212579-2/ČJ-2026-070106 ze dne 6.8.2026, kdy nebylo akceptováno.

2) - vzhledem k tomu, že se jedná o extravilán a dopravní značení není kryto zástavbou, ani vegetací, požadujeme řádné zajištění jeho stability

3) - Upozorňujeme SSÚ, že v dotčeném úseku je již vedeno více řízení k PÚP a je tedy vhodné posoudit jejich vzájemnou návaznost a řešit možné kolizní situace. (Předložený návrh nezohledňuje PÚP ostatních akcí na stavbě obchvatu, kdy je v místě výstavby protihlukových stěn umístěno SSZ).

4) - Průjezdni prostor v jízdních pruzích bude ponechán o šířce min. 2,75 m.

Obecně musí být splněno :

- osazení dopravního značení (vzdálenosti, podchozí výšky apod.) musí být zejména v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schváleno Ministerstvem dopravy čj. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. března 2015, s účinností od 1. dubna 2015

- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku, kdy bude tímto zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu,

(V předmětném úseku je již z části instalováno nové svislé i vodorovné dopravní značení. Svislé dopravní značení požadujeme zneplatnit a umístit zde přechodnou úpravu provozu)

- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní úpravou popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu

- ve dnech, kdy budou stavební práce zastaveny, bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Bylo předloženo:

- Projednání PÚP - SSÚ KÚ MS kraje (4 x A4)
- Návrh stanovení PÚP - Oborná, SO 702 PH stěna - výkres č. 1 - Sekne s.r.o. (6 x A4)

Zpracoval:
por. Bc. Petr Vyležík
komisař

npor. Bc. Pavel Černý
Vedoucí oddělení